

Historisch vliegtuig zweeft weer

ENSCHEDA - Leden van de Twentse Zweefvliegtuig Club hebben vijf jaar lang, bijna elk vrij uur gestoken in de restauratie. Gisteren beleefden zij de bekroning van hun vakmanschap. De V20, een zweefvliegtuig uit 1938, koos voor het eerst weer het luchtruim.

Voor eigenaar Tonnie Wensing en z'n vrienden een emotionele dag. Trots stapte Wensing zelf achter de stuurknuppel van de V20, waarvan er maar eentje bestaat. De succesvolle vlucht boven vliegveld Twenthe trok vele belangstellenden.

Het zweefvliegtuig is ontworpen door de Nederlandse ingenieur Roeland J. Snellen. Zijn opmerkelijke toestel, gemaakt van hout en

linnen, rolde in 1938 uit de hal van het toenmalige NV Vliegtuigbouw Deventer.

De meer dan zeventig jaar oude V20 heeft in het verleden enkele zeer zware crashes overleefd. Daarna kwam het tijdelijk in een museum terecht. Maar toen het zijn plek verloor in de vaste expositie, verviel het toestel snel tot een wrak. Maar dankzij de restaurateurs uit Twente is de V20 aan zijn derde leven begonnen, zoals Tonnie Wensing het zelf ziet.

Wensing was uiteindelijk zelf vijf minuten in de lucht. „Wat een geweldige ervaring. Ik heb al heel wat toestellen gevlogen, maar dit is zo anders dan anders. Zo licht te besturen, zo prettig te draaien...

Het was een heel apart gevoel om ermee in de lucht te zijn. Je kunt er ook super langzaam mee vliegen; met 50 kilometer per uur blijft-ie nog in de lucht. Dat is heel bijzonder.”

Er was de hele dag spanning geweest of het weer geen roet in het eten zou gooien. Zaterdag was er bijvoorbeeld nog veel te veel wind. „Je neemt geen risico, natuurlijk. Stel je voor dat je er mee crasht.” In het herstel zijn heel wat euro's gegaan, maar daar wil Wensing niet naar kijken. „Belangrijk is dat een bijzonder stuk historisch cultuurgood is behouden.” Op trefpens van de Vereniging Historische Zweefvliegtuigen zal de V20 een grote trekker worden.



Twentse vliegers schrijven geschiedenis. Na jaren sleutelen ging de V20, de enige die ooit gebouwd is, weer de lucht in. foto Toma Tudor